

生火 – 汽化爐使用與保養

分類：生火與炊事 · 作者：陳志南

一、汽化爐使用與保養

汽化爐

使用方式

以Coleman黑金剛400汽化爐為例（其他各式汽化爐的操作方式大同小異）

1.添加燃料 1-1打開腳架，把爐具放在平坦的地面上。 1-2把紅色開關(REDFUELLEVER)或稱油閥關緊。 1-3打開注油蓋，加約八分滿的去漬油，注意要擦拭漏出的油。 1-4鎖緊注油蓋。 2.加壓 2-1確定油閥是否關閉。 2-2打開幫浦旋轉鈕(向左旋開約一至二圈)。 2-3手壓住洞口，緩緩地打氣約25下。 2-4把幫浦旋轉鈕旋緊(向右旋緊)。 3.點火 3-1在出氣口點火。 3-2慢慢地打開油閥到Low的地方。 4.假如要增加燃料或維修爐具，千萬記得不可以有火苗殘留爐中，假如有的話，要吹熄，否則也會引起火燒爐。



注意事項：

必須使用規定用油，不得使用其它燃料油，以免造成爐具之損壞。

必須在通風的場所使用。

使用過程中，不可鬆開油箱蓋檢視油量或添加燃油。

使用爐具時，不可將帳篷、睡袋或其它易燃物品置於燈具上方及周圍m內。

不可將2個爐子並列使用，以免危險。

不要讓幼童靠近，以避免危險。

添加燃料時，可以使用漏斗添加乾淨及新的燃料（不可超過油箱八分滿）。

油料添加完畢後，旋緊油箱蓋並將濺在四周及燈（爐）邊的油漬擦乾，以免點火時引燃而發生危險。

點燃後將幫浦旋轉鈕轉開再打氣約15~25次後，轉緊幫浦。

旋轉油門控制鈕快速從On轉到Off，再轉回On，重覆數次，這樣可清潔油氣噴嘴上的碳渣，將可使火燄更穩定，如果發現點火不易，燃氣噴出不順暢時，可採用此方法清除雜物而順利點燃。

如發現火力不足，可以旋開打氣推桿，再打氣數下即可增強並保持光度。

爐據點燃之後，如果要移動應注意燒燙。

熄火時，將油閥轉到Off的位置，稍待一至二分鐘左右，就會完全熄滅。

必須待熄火後的爐具整個涼下來後，才可收拾裝入整理盒內。

點火時務必先在出氣口的地方先點火，之後再將油閥開關打開。若先打開油閥開關再點火，容易因為空氣中瀰漫過多的油料而造成大範圍燃燒，而形成意外。

故障排除與保養

爐身的故障，分內部和外部：

內部

外部

1. 打氣幫浦故障： 有可能的故障原因有以下幾種： A、打氣皮碗磨損，或者不夠潤滑，處理方式更換新皮碗或者加上潤滑油，即可解決。 B、固定幫浦的塑鋼蓋熔毀，處理方式換新， C、幫浦噴出去漬油，需要送公司修理。(2)油管阻塞： 狀況輕微的話，在燃燒時不停的把油閥從Low至High來旋轉，可以把一部份的積碳清除。情形嚴重的話，處理方式用板手把油線從爐子上拆下來，並且把油管中的油線抽出，(注意：要小心，以免抽斷)，用細砂紙把積碳磨乾淨，再組裝回去。假如，阻塞太嚴重，只好換根新油管。(3)、只有出氣聲，無法點燃： 導因於爐子內部油氣壓力比率不平均，造成油管内只有空氣，沒有燃料，處理方式，把油閥開關旋開，更換裡面的吸油管(請交由公司處理)。(4)、油閥故障或漏油： 輕微的話，用板手把油閥旋緊；嚴重的話，送廠維修。

特殊狀況處理

這裡所說的特殊狀況，最嚴重莫過於火燒爐，如何處理呢？

最重要不要慌，先看旁邊有無工具可以協助你滅火，但是切記不可以用水澆熄，最好有淋濕的布蓋上，假如是PEAK-1起火，用本身的鋁筒或鐵筒蓋上即可，假如MSR用布蓋上即可，千萬不要往地上丟，這樣只會造成燃燒更久，甚至有爆炸的危險。

修理包的製作----PEAK-1的維修工具

製作修理包，可以作為你的爐子故障時，緊急的修理的工具。

2. 板手 (2)砂紙
3. 潤滑油 (4)皮碗